

Montageanleitung E-Tacho für Simson S50 (Ø48) & S51 (Ø60)- „Plug&Play“

1. Allgemeine Montagehinweise

- vorhandene Kabelkanäle & Kabeldurchführungen nutzen!
- Kabel nicht parallel zu Zündkabeln oder anderen zu großen stromführenden Leitungen verlegen!
- Kabel mittels Kabelbinder / geeignetem Klebeband fixieren!
- Kabel nicht über bewegliche Teile verlegen!
- Kabel nicht über heiße Teile verlegen!
- Kabel zug- und quetschfrei verlegen!

MMB übernimmt keine Verantwortung für Schäden am Fahrzeug.

2. Lieferumfang

- elektronischer Tacho Ø60mm für Simson S51 mit zweiteiligem Kabelbaum
- Kunststoffmutter zur Befestigung am Originalhalter
- Taster M12
- Montage- und Bedienungsanleitung
- Sensor für Lichtmaschinendeckel M541/M741
- spezieller Ringmagnet für Schraubritzel

3. Technische Daten

Nennspannung	12VDC	Impulse pro km	500...99999
Spannungsbereich	10V-13V	Datensicherung	stromlos mindestens 10Jahre
Stromaufnahme	max. 200mA	Gesamtgewicht	

4. Montage

1. Sitzbank, Tank und beide Seitendeckel demontieren
2. Batterie demontieren
3. Kabelbaum durch Tachohülle (*nicht im Lieferumfang*) stecken und Tacho mit Kunststoffmutter an den originalen Metallhalter (*nicht im Lieferumfang enthalten*) verschrauben
4. Kabelstrang entlang des Rahmens, unterhalb des Tanks, bis in den linken Herzkasten verlegen

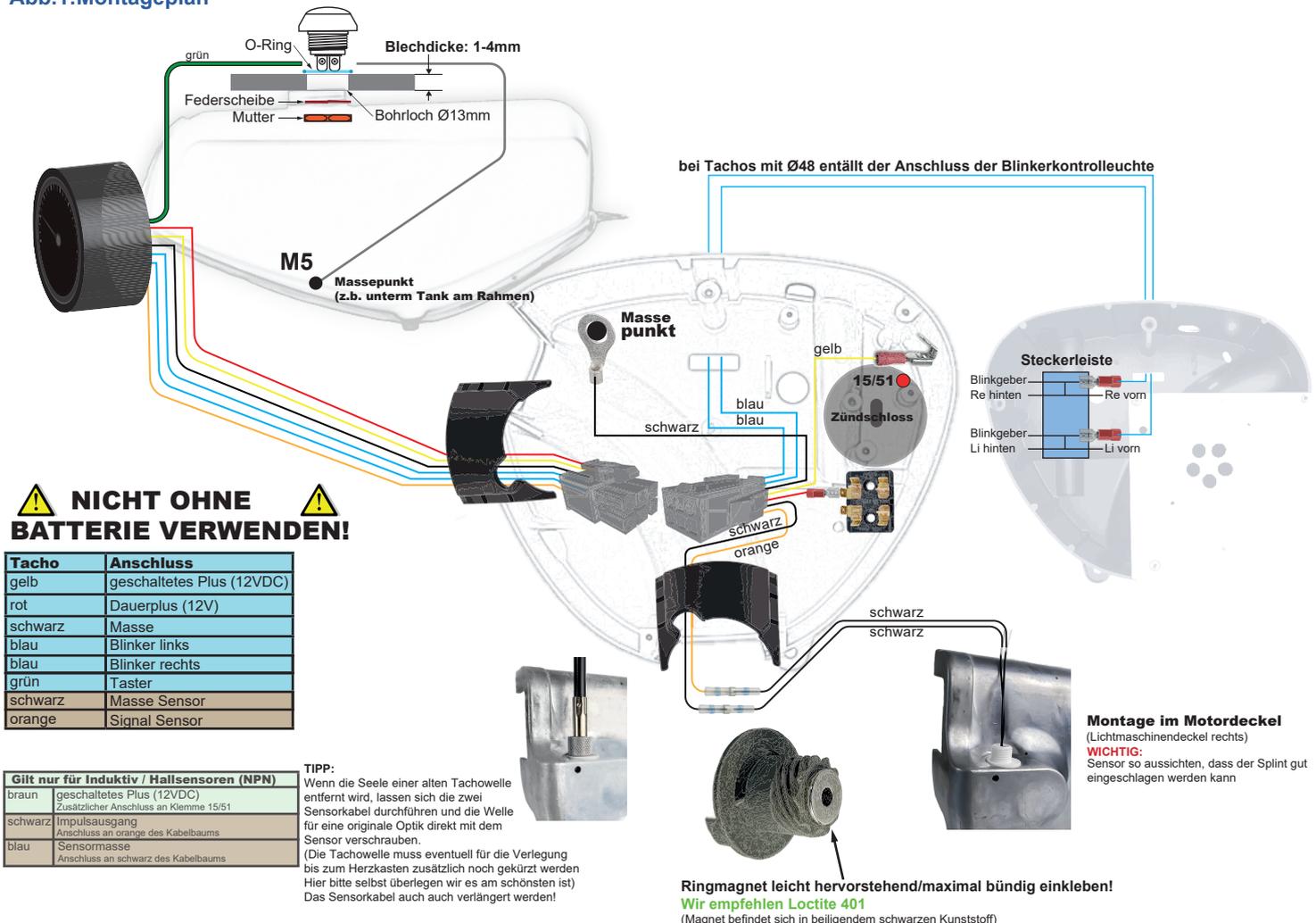
Montage des Sensors im Loch des mechanischen Tachowellenantriebs

1. Sicherungssplint von Innen ausschlagen
2. Ritzelwelle und Tachowellenanschluss entfernen
3. Lichtmaschinendeckel fettfrei machen!
4. Sensor so einsetzen und drehen, dass der Splint montierbar ist
5. Splint einschlagen

Eine detailliertere Anleitung ist bei uns im Downloadbereich auf www.mmb-instrumente.de zu finden

5. Sensorkabel hinter dem Rahmen entlang zum linken Herzkasten führen und von unten in den Herzkasten verlegen
6. schwarzes Massekabel (sw) am Hauptmassepunkt im linken Herzkasten verschrauben
7. Massekabel an Massepunkt anschließen
8. Zündschloss locker schrauben, so dass die Kontakte alle gut erreichbar sind
9. einen Stecker von Klemme 15/51 vom Zündschloss abziehen und mit gelbem Kabel des Tachos zusammenstecken und beide zusammen an Klemme 15/51 anstecken
10. rotes Kabel am Sicherungskasten nach der Sicherung (in Richtung Zündschloss) an dem freien Flachstecker anstecken
11. beide blauen Kabel für Blinkerkontrolle durch Loch (oben im Herzkasten) in den rechten Seitendeckel führen und in Steckerleiste anschließen [entfällt bei Ø48mm]
12. Tasterkabel grün mit Taster verschrauben - weiteres Kabel mit Taster verschrauben und mit einem Massepunkt verbinden (bspw. unterm Tank)
13. Batterie, Tank, Sitzbank und Seitendeckel montieren

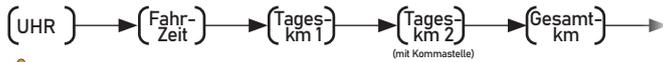
Abb.1: Montageplan



5. Bedienung

Die Bedienung des Tachometers erfolgt mit nur einem Taster.

Fahrbetrieb:

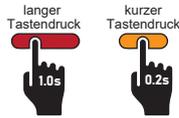


- Durchschalten der Anzeige im Fahrbetrieb
- Löschen des Tageskilometerzählers, Fahrzeit

Menü:



- Ändern von Farbe/Helligkeit, Ziffern (z.B. Uhr, Kilometerstand,...)
- Bestätigung der Auswahl Rückkehr ins Hauptmenü



6. Erstinbetriebnahme / Einstellung im Menü

Öffnen des Einstellmenüs

Taster lange gedrückt halten während die Zündung eingeschaltet wird

Einstellung passend zum Radumfang und Sensor

Die Berechnung und Eingabe der korrekten Pulszahl ist zwingend notwendig, damit der Tacho auch die korrekte Geschwindigkeit anzeigt!

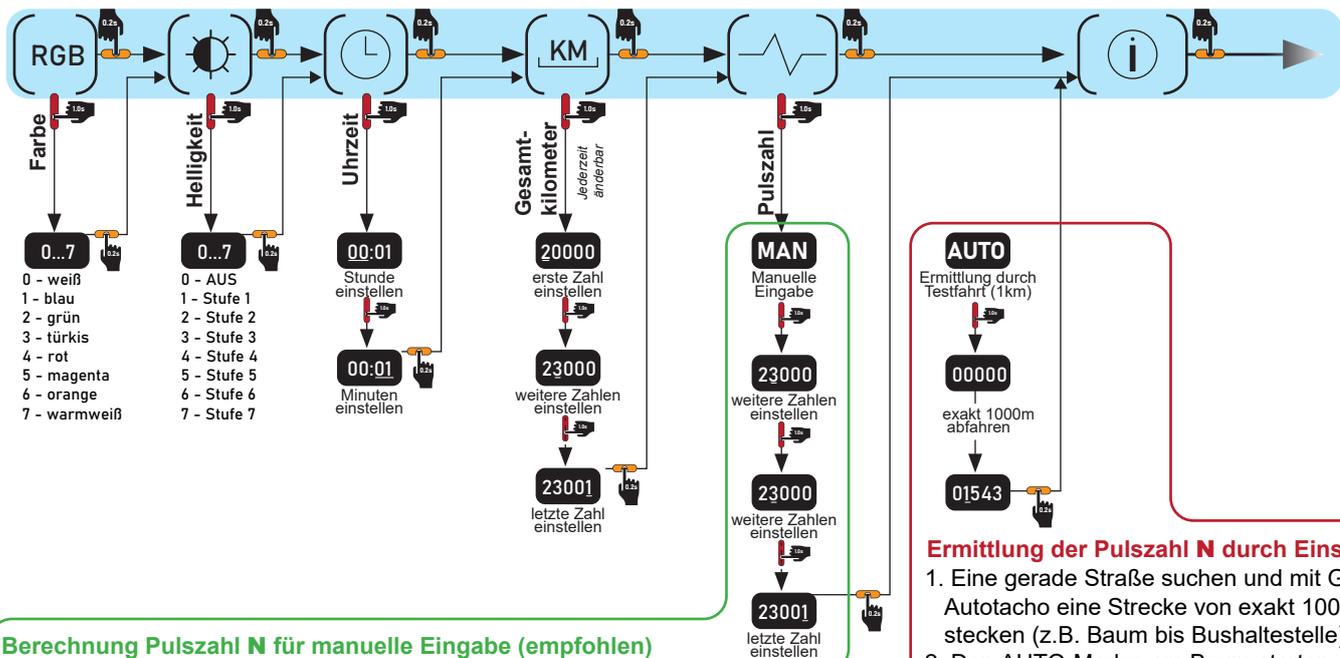
INFO: Die „Pulszahl“ gibt an wieviele Impulse der Tacho auf 1000m auswertet. Sie ist abhängig von Radumfang & Anzahl der Zählpunkte. Sie sollte größer als 00500 sein!
HINWEIS: Die Pulszahl ist 5-stellig einzugeben und Nullen voranzustellen, wenn nötig!

⚠ Ohne Kalibrierung keine korrekte Geschwindigkeit! ⚠



ÄNDERUNGEN IM MENÜ WERDEN NUR GESPEICHERT, WENN MAN SICH WIEDER IM „HAUPTMENÜ“ BEFINDEN UND NUR DIE ZÜNDUNG AUSGESCHALTET WIRD

(wird das Dauerplus ausgeschaltet, dann wird nicht gespeichert!)



Berechnung Pulszahl N für manuelle Eingabe (empfohlen)

1. Radumfang u in Meter ermitteln

Standardreifen 2 3/4 x 16: ca. 1639mm **u = 1,639m**

TIPP: Das Rad so ausrichten, dass das Ventil auf den Boden zeigt ▶ dort Zollstock anlegen ▶ Rad entlang abrollen bis Ventil wieder unten ist ▶ Radumfang ablesen.

2. Zähne Kettenrad: Zk = Zahnanzahl Kettenrad Hinterrad

Zk = 34 (Standardübersetzung)

3. Zähne Ritzel: Zr = Zahnanzahl Motorritzel

Zr = 15 (Standardübersetzung)

4. Sensor Faktor: X = 2 (nur bei M541-Sensor)

X = 1 (nur bei M53/M54-Sensor)

5. Pulszahl N berechnen

Beispiel: M541 mit Standardbereifung

$$N = \frac{1000}{u} \cdot Zk \cdot X$$

$$N = \frac{1000}{1,639} \cdot \frac{34}{15} \cdot 2 = 02766$$

Beispiel: M541 mit Standardbereifung

$$N = \frac{1000}{1,639} \cdot \frac{34}{14} \cdot 1 = 01482$$

Ermittlung der Pulszahl N durch Einstellfahrt

1. Eine gerade Straße suchen und mit GPS oder Autotacho eine Strecke von exakt 1000m abstecken (z.B. Baum bis Bushaltestelle)
2. Den AUTO-Modus am Baum starten so dass „00000“ im Display erscheint
3. Exakt die 1000m abfahren und anhalten
4. Durch langen Tastendruck den Wert speichern (man ist wieder im Menü bei Punkt ①)
5. Zündung ausschalten

7. Entsorgungshinweise & Haftungsausschluss

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne besagt, dass dieses Elektro- bzw. Elektronikgerät am Ende seiner Lebenszeit nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Zur Rückgabe stehen in Ihrer Nähe kostenfreie Sammelstellen für Elektroaltgeräte sowie ggf. weitere Annahmestellen für die Wiederverwendung der Geräte zur Verfügung. Die Adressen erhalten Sie von Ihrer Stadt- bzw. Kommunalverwaltung. Weitere Informationen auf www.elektrogesetz.de

Geräte von MMB werden mit großer Sorgfalt in Deutschland gefertigt und sind zu 100% geprüft. Das Gerät darf nicht geöffnet werden. Für Schäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch und nicht korrekte Installation & Einstellung wird keine Haftung übernommen. Lassen Sie die Installation von einer Fachwerkstatt durchführen, wenn Sie es sich nicht zutrauen!

MMB Instrumente
Wiesenstraße 2
D-09380 Thalheim

Tel: +49 (3721) 2698-968
info@mmb-instrumente.de
www.mmb-instrumente.de

