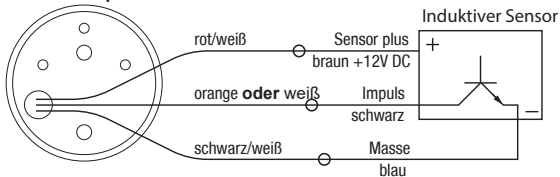


Montageanleitung - Induktiver Sensor

- **Induktive Sensor** sind aktive Sensoren und erkennen alle Metalle (Stahl, Edelstahl, Aluminium, Messing, Kupfer,...) mit einem Schaltabstand von 1,5-2mm.

Anschlussplan:



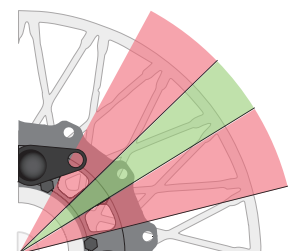
Montagemöglichkeiten:

Aktive Sensoren sind sehr variabel einsetzbar. Die LED am Kabelausgang wird heller, wenn Metall vorm Sensor ist.

Jedoch gilt immer:

- ⚠ **Impulsgeber (Schrauben, Stege, Zähne etc.) müssen gleichmäßig auf 360° verteilt sein!**

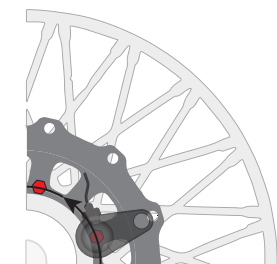
A) Stege der Bremsscheibe



„Löcher“ und „Stege“ sind radial gleichmäßig verteilt und gleich breit

B) Befestigungsschrauben der Bremsscheibe

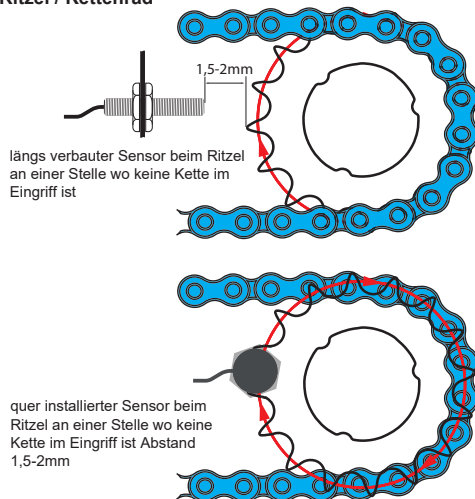
- ⚠ **Schraubenköpfe müssen mindestens 2mm gegenüber der Bremsscheibe erhöht sein.**



Sechskantschrauben sind radial gleichmäßig verteilt

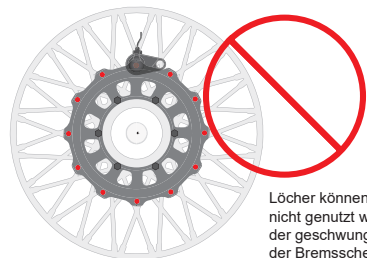
- ⚠ **Bei Innensechskantschrauben wird das „Loch“ im Inneren erkannt und die Signale werden doppelt erzeugt. Innensechskantschrauben sollten durch Sechskantschrauben ersetzt werden. Oder der Sensor so ausgerichtet werden, dass er beim vorbeifahren nur den Rand der Innensechskantschraube erkennt.**

C) Ritzel / Kettenrad



D) Löcher in der Bremsscheibe

Löcher können ebenso genutzt werden, wenn auf dem Radius keine weiteren Lücken/Löcher sind die zu Fehlsignalen führen.



Löcher können in dem Fall nicht genutzt werden, da der geschwungene Rand der Bremsscheibe in den Erkennungsbereich des Sensors hineinragt.

Bei Montage am Hinterrad kann das Sensorkabel verlängert werden. Wir empfehlen eine Verlegung des Kabels mit einem Mindestabstand von 20cm von der Zündspule oder eine Abschirmung um Störsignale zu vermeiden!

MMB Instrumente
SKS Holding GmbH
Wiesenstr. 2
D-09380 Thalheim
☎ +49 3721 2698 - 967 ☎ +49 3721 2698 - 968
☎ +49 176 4666 1018 ☎ +49 176 4666 1019
info@mmb-instrumente.de
www.mmb-instrumente.de

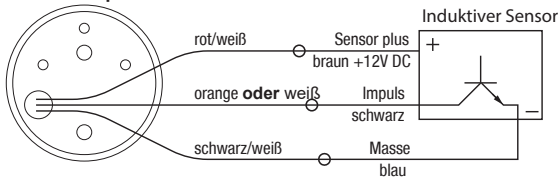


12000000086 11/23

Montageanleitung - Induktiver Sensor

- **Induktive Sensor** sind aktive Sensoren und erkennen alle Metalle (Stahl, Edelstahl, Aluminium, Messing, Kupfer,...) mit einem Schaltabstand von 1,5-2mm.

Anschlussplan:



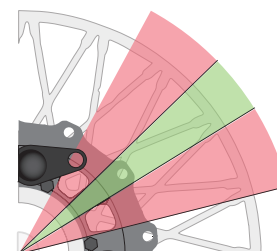
Montagemöglichkeiten:

Aktive Sensoren sind sehr variabel einsetzbar. Die LED am Kabelausgang wird heller, wenn Metall vorm Sensor ist.

Jedoch gilt immer:

- ⚠ **Impulsgeber (Schrauben, Stege, Zähne etc.) müssen gleichmäßig auf 360° verteilt sein!**

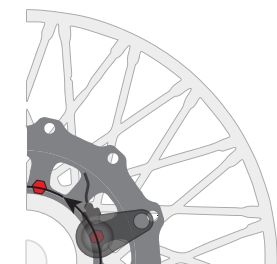
A) Stege der Bremsscheibe



„Löcher“ und „Stege“ sind radial gleichmäßig verteilt und gleich breit

B) Befestigungsschrauben der Bremsscheibe

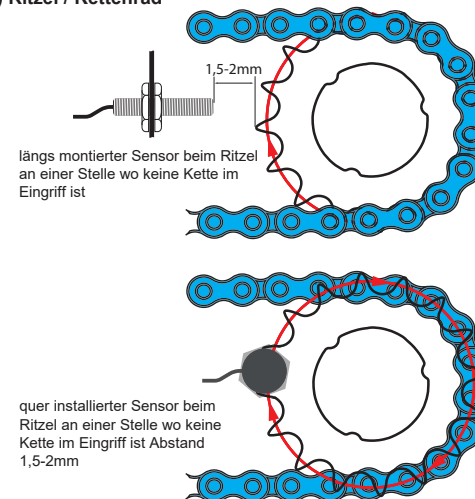
- ⚠ **Schraubenköpfe müssen mindestens 2mm gegenüber der Bremsscheibe erhöht sein.**



Sechskantschrauben sind radial gleichmäßig verteilt

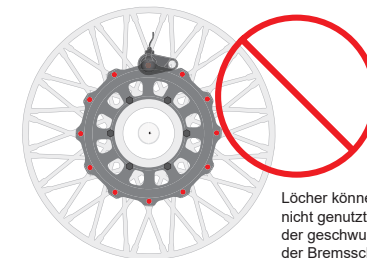
- ⚠ **Bei Innensechskantschrauben wird das „Loch“ im Inneren erkannt und die Signale werden doppelt erzeugt. Innensechskantschrauben sollten durch Sechskantschrauben ersetzt werden. Oder der Sensor so ausgerichtet werden, dass er beim vorbeifahren nur den Rand der Innensechskantschraube erkennt.**

C) Ritzel / Kettenrad



D) Löcher in der Bremsscheibe

Löcher können ebenso genutzt werden, wenn auf dem Radius keine weiteren Lücken/Löcher sind die zu Fehlsignalen führen.



Löcher können in dem Fall nicht genutzt werden, da der geschwungene Rand der Bremsscheibe in den Erkennungsbereich des Sensors hineinragt.

Bei Montage am Hinterrad kann das Sensorkabel verlängert werden. Wir empfehlen eine Verlegung des Kabels mit einem Mindestabstand von 20cm von der Zündspule oder eine Abschirmung um Störsignale zu vermeiden!

MMB Instrumente
SKS Holding GmbH
Wiesenstr. 2
D-09380 Thalheim
☎ +49 3721 2698 - 967 ☎ +49 3721 2698 - 968
☎ +49 176 4666 1018 ☎ +49 176 4666 1019
info@mmb-instrumente.de
www.mmb-instrumente.de



12000000086 11/23